



Rīgā, 2020. gada 16. aprīlī
Nr. 007/05-020

Pārresoru koordinācijas centram

Konceptuālais ziņojums "Par valsts un pašvaldību kapitālsabiedrību pārvaldības politiku, valsts kapitālsabiedrību iedalījumu un valsts kapitālsabiedrību pārvaldības funkciju pakāpenisku centralizāciju"

Neizpratni raisa pieeja Konceptuālā ziņojumā vairākkārt atsaukties uz OECD labas korporatīvās pārvaldības principiem, bet pašu Konceptuālo ziņojumu publiskot pēdējā aprīļa beigās, prasot par to sabiedrības locekļiem sniegt atzinumus līdz 8. maijam, zinot ka pa vidu ir 4 brīvdienas un valstī ir COVID-19 izraisīta ārkārtas situācija. Tik īsā laika periodā nav iespējams veikt detalizētu analīzi un izstrādāt priekšlikumus dokumenta uzlabošanai.

Uzskatām, ka Latvijas tautsaimniecības attīstību apdraudoši ir Konceptuālā ziņojuma priekšlikumi:

- Ik piecus gadus pārvērtēt tādu neprivatizējamu kapitālsabiedrību kā, piemēram A/s "Latvenergo", A/s "Augstsprieguma tīkls", A/s "Starptautiskā lidosta "Rīga"", A/s "Latvijas dzelzceļš", A/s "Latvijas gaisa satiksme", A/s "Latvijas valsts meži", A/s "Latvijas Radio", A/s "Latvijas televīzija", privatizēšanas iespējamību, it īpaši kā pamatkritērijus izmantojot Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantu;
- Izvēloties centralizēto kapitālsabiedrību pārvaldību A grupas (Stratēģisku un ekonomisku aktīvu turētāji un/ vai komerciālais potenciāls) kapitālsabiedrībās, kā netiešo ieguvumu norādīt valsts politikas īstenošanas mazināšanu attiecīgajās nozarēs. Jāatzīmē, ka A grupā iekļautām kapitālsabiedrībām ir ievērojama ietekme uz enerģētikas, zemes izmantošanas, transporta u.c. valsts attīstībai vitāli svarīgu politiku īstenošanu;
- Nav veikta analīze par pārvaldības modeļa maiņas ietekmi uz Latvijas tautsaimniecības attīstību, lai gan valdības deklarācijā minēts, ka: "Valdības kopīgais mērķis ir radīt apstākļus, lai tautsaimniecība turpinātu pāreju uz inovatīvu, augstas pievienotās vērtības preču un pakalpojumu eksportu, ieguldot cilvēkkapitālā, kāpinot produktivitāti, palielinot investīciju apjomu un valsts konkurētspēju pasaules tirgū. Ilgtermiņā veidosim Latviju kā talantu valsti ar ilgtspējīgu ekonomisko izaugsmi. Stiprināsim Latvijas konkurētspēju transporta nozarē, veidojot Rīgu kā vienu no Ziemeļeiropas centriem, un turpināsim Rail Baltica projektu. Veicināsim videi draudzīgu politiku un samazināsim siltumnīcefekta gāzu emisijas. Palielināsim atjaunojamo energoresursu izmantošanu un paaugstināsim energoefektivitāti, lai samazinātu atkarību no importētajiem energoresursiem"

Aicinām pirms Konceptuālā ziņojuma skatīšanas ministru kabinetā veikt pārvaldības modeļa maiņas ietekmi uz Latvijas tautsaimniecības attīstību, kā arī tajā neiekļaut priekšlikumus, kas var novest pie neprivatizējamo kapitālsabiedrību privatizācijas.

Biedrības "Latvijas Kokrūpniecības federācija"

Izpilddirektors

Kristaps Klauss