



Latvijas Tirdzniecības
un rūpniecības
kamera

Latvijas uzņēmēju balss
kopš 1934.gada!

Rīgā

Pārresoru koordinācijas centram
Brīvības bulvārī 36, Rīgā, LV-1520
pkc@pck.mk.gov.lv

2020. gada 8. maijā
Nr. 2020/467

Par konceptuālo ziņojumu "Par valsts un pašvaldību kapitālsabiedrību pārvaldības politiku, valsts kapitālsabiedrību iedalījumu un valsts kapitālsabiedrību pārvaldības funkciju pakāpenisku centralizāciju"

Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera (turpmāk – LTRK) ir iepazinusies ar š.g. 30. aprīļa Valsts sekretāru sanāsmē izsludināto konceptuālo ziņojumu "Par valsts un pašvaldību kapitālsabiedrību pārvaldības politiku, valsts kapitālsabiedrību iedalījumu un valsts kapitālsabiedrību pārvaldības funkciju pakāpenisku centralizāciju" (VSS-361) (turpmāk arī – Konceptuālais ziņojums).

Uzskatām, ka sekojoši Konceptuālā ziņojuma aspekti var radīt draudus Latvijas tautsaimniecības turpmākai veiksmīgai attīstībai:

- Ik piecus gadus pārvērtēt tādu neprivatizējamu kapitālsabiedrību kā AS "Latvenergo", AS "Augstsprieguma tīkls", AS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", AS "Latvijas dzelzceļš", AS "Latvijas gaisa satiksme", AS "Latvijas valsts meži", AS "Latvijas Radio", AS "Latvijas televīzija", u.c., privatizēšanas iespējamību, it īpaši kā pamatkritērijus izmantojot Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88. pantu;
- Izvēloties centralizēto kapitālsabiedrību pārvaldību A grupas (Stratēģisku un ekonomisku aktīvu turētāji un/ vai komerciālais potenciāls) kapitālsabiedrībās kā netiešo ieguvumu norādīt valsts politikas īstenošanas mazināšanu attiecīgajās nozarēs. Jāatzīmē, ka A grupā iekļautām kapitālsabiedrībām ir ievērojama ietekme uz enerģētikas, zemes izmantošanas, transporta, u.c. valsts attīstībai vitāli svarīgu politiku īstenošanu;
- Nav veikta analīze par pārvaldības modeļa maiņas ietekmi uz Latvijas tautsaimniecības attīstību, lai gan valdības deklarācijā minēts: *"Valdības kopīgais mērķis ir radīt apstākļus, lai tautsaimniecība turpinātu pāreju uz inovatīvu, augstas pievienotās vērtības preču un pakalpojumu eksportu, ieguldot cilvēkkapitālā, kāpinot produktivitāti, palielinot investīciju apjomu un valsts konkurētspēju pasaules tirgū. Ilgtermiņā veidosim Latviju kā talantu valsti ar ilgtspējīgu ekonomisko izaugsmi. Stiprināsim Latvijas konkurētspēju transporta nozarē, veidojot Rīgu kā vienu no Ziemeļeiropas centriem, un turpināsim Rail Baltica projektu. Veicināsim videi draudzīgu politiku un samazināsim siltumnīcefekta gāzu emisijas. Palielināsim atjaunojamo energoresursu izmantošanu un paaugstināsim energoefektivitāti, lai samazinātu atkarību no importētajiem energoresursiem".*

Aicinām pirms Konceptuālā ziņojuma skatīšanas Ministru kabinetā veikt pārvaldības modeļa maiņas ietekmi uz Latvijas tautsaimniecības attīstību, kā arī tajā neiekļaut priekšlikumus, kas var novest pie neprivatizējamo kapitālsabiedrību privatizācijas.

Valdes priekšsēdētājs

Jānis Endziņš